

# more

TRŽIŠTE RABLJENIH BRODOVA

**Cijene u plićaku**

PUČINSKO KANČARENJE

**Trofeji su u dubini**

I JADRAN NA UDARU

**Prijeti tsunami  
od 10 metara**

TEST

● **Elan 444  
Impression**



TEST - CORTINA 480 PILOT

# Džepni ribolovac

OTVORENO  
**more**

Tržište polovnih brodova

## Plima ponude, cijene u plićaku

Pad cijena novih brodova odrazio se i na segment rabljenih plovila koja se, ovisno o strpljenju prodavatelja, mogu kupiti povoljnije nego ikad

I Jadranska obala na udaru

## Prijeti nam tsunami od 10 metara

Prof. dr. Mirko Orlić izračunao je kako bi potres u dubinama Jadrana mogao izazvati tsunami visok čak 10 metara, a osim vanjskih strana dalmatinskih otoka, na udaru je i cijeli jug Hrvatske

**TESTOVI: Cortina 480 Pilot i Elan 444 Impression**

**POPIS OGLAŠIVAČA:** ABC plovila • AD brodovi • Adriana šport • Alpe Adria led • Auto plin Brešković • Boltano • Brodogradnja Španjol • Carin • Damor • Dang • Elan Yachting • Elektro servis Maračić • Handyman • Honda Marine • Luna maris • Motortech Consulting • Musto • Navela • Navigo sistem • Odisey Yachting • Paspantu • Pixma centar • Radio Dalmacija • Šime nautika • Tica • TM Zagreb Yamaha • Una • Venzor • WASI • Yacht centar Adriatic • Yacht centar Baotić

**NOVI BROJ NAJTIRAŽNIJEG NAUTIČKO-RIBOLOVNOG MAGAZINA NA SVIM KIOSCIMA**



**Od petka u prodaji!**

Radioaktivnost i ribe  
**S dozimetrom na peškariju**

Sajam u Amsterdamu

**Dolaze kineske jedrilice**

Dubinsko kančarenje

**Daleko plovi, veliko ulovi**

Upotreba olovnica

**Otežajte plovak do vodene linije**

# Okretna poljakinja

TEST



**Cortina 480** pruža više prostora i komfora nego što smo od nje očekivali, a u plovidbi se pokazala vrlo ugodnom, sigurnom i brzom dosegnivši maksimalnu brzinu od 24,5 čvorova



Kokpit je krajnje jednostavan



Spremnik goriva je lako dostupan



Kabina se zatvara pločama od tamnog pleksiglasa

### KONAČNA OCJENA

#### PLUS

- komotan
- jednostavan
- manevarske sposobnosti

#### MINUS

- dosta neiskorištenog prostora
- nema brisača vjetrobranskog stakla

**P**rva informacija o brodicu koja nam je ponuđena za test, pilot kabina na trupu dužine tek koji pedalj većem od četiri i po metra, svakako je malo zbunjujuća i stvara negativnu predrasudu. Ipak, kada vidite **Cortinu 480**

**Pilot**, prvi dojam je nešto blaži, jer su joj stjenke visoke kabine izvedene od velikih staklenih površina, a rubovi *hardtopa* zaobljeni, što vizualno donekle umanjuju neuobičajen odnos dužine i visine brodice.

Brodica je predviđena za vanbrodski motor, u ovom slučaju *Yamaha 50*, što podrazumijeva da se za obalu privezuje pramcem. Međutim, ni ukrcaj preko pramca nije baš jednostavan, jer iako je na vrhu ugrađen mali šperun, a velika pramčana ograda može poslužiti kao čvrst rukohvat, po sredini ugrađena kaštanjola ne ostavlja stopalu dovoljno slobodnog prostora.

### Praktični rukohvat

Ovo bi se moglo riješiti pomicanjem kaštanjole na pramčanu palubu, ali dogradnja konstrukcije sa širim gazištem bila bi primjerenija, jer će pramčana paluba i dalje ostati potpuno slobodna, što na malom prostoru znači dosta. Portela lančanika, poravnata s razinom palube, može ostati dovoljno široka, uzdignuta mrtva banda slobodna, a forma kabine netaknuta. Forma kabine je takva da je dvije osobe mogu koristiti kao komotan prostor za sunčanje. Sjedeći nogama ispruženim preko kabine, vjetrobransko staklo im visinom i kutom odgovara kao idealan naslon.

### OSOBNNA KARTA

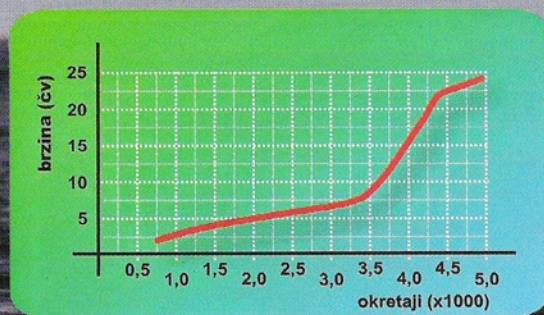
Dužina	4,64 m
Širina	2,08 m
Gaz	0,41 m
Težina	440 kg
Visina u kabini	125 cm
Broj osoba	5
Broj ležajeva	2
Motor	40-70 KS
Kategorija	C
Proizvođač	Bast Boat, Poljska
Uvoznik	Odisej Yachting
Cijena bez motora	5700 eura



Ribolovni tandem imat će dovoljno mjesta



Kapljice mora na vjetrobranu smanjile su vidljivost

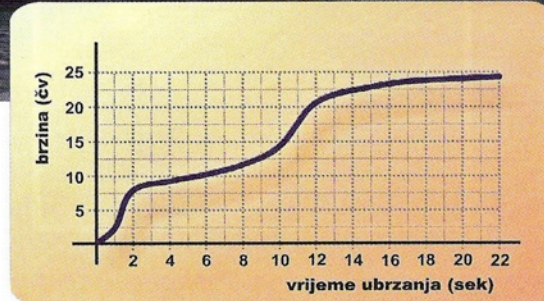


Paluba je u prolazima uz kabinu dovoljno široka za stopalo, mrtva banda i ovdje malo izdignuta, a siguran rukohvat postavljen je uz rub tvrdog krova. Kako broдика vizualno ne bi izgledala još većom, rukohvat je montiran uz sami rub, a površina ispod njega udubljena. Poslije se i u plovidbi ovaj detalj pokazao vrlo praktičnim, jer kapljice mora koje preliju kabinu ne cure u kokpit, nego se ovim udubljenima usmjeravaju na bokove.

### Odličan pregled

Na *Cortinu* smo se ukrkali preko boka, pri čemu se broдика osjetno nagne i visoki bok joj dosta utone. Mala stepenica ugrađena u kutu olakšava spuštanje u duboki i iznenađujuće komotan kokpit. Visokom krmenom stjenkom odvojen je od zdenca motora, lijevo je sjedalo pod kojim je manji gavun, a uz desni bok uglavljena pomična klupa kao dodatno duplo sjedalo. Nenatkriveni dio kokpita je iznad razine mora i opremljen je odvodima za samodrenažu, a od prednjeg dijela niskim pragom kako se voda ne bi prelijevala naprijed.

Natkriveni dio kokpita je na za pedalj nižem nivou, čime se ovdje postigla relativna staja-



ća visina, nešto manja od 180 centimetara. Desno je komotan prostor kormilara, a lijevo široki ulaz u kabinu. Sjedalo kormilara izvedeno je kao jednostavno i dovoljno široko postolje u kojem je smješten još jedan manji gavun. Cijeli ovaj prostor je dosta komotan, a pregled oko brodice iz ove pozicije odličan.

Iako je prag na ulazu dosta podignut, iznad razine krmenog dijela kokpita, otvor je ipak dosta velik. Gornja bokaporta nije britvelama pričvršćena za kabinu, pa se skida, isto kao i prednje portele izrađene od zatamnjenog pleksiglasa. Ovoliki ulaz kabini osigurava odličnu prozračnost i dovoljno dnevnog svjetla, a ako vlasnik misli da mu je to malo, na svodu kabine je izvedeno ravno postolje za ugradnju dodatne portele.

Kabina je iznenađujuće komotna. Postelje su izvedene u kontraštampi i pristojnih dimenzija, a prostor između njih je slobodan,

# Cortina 480 Pilot

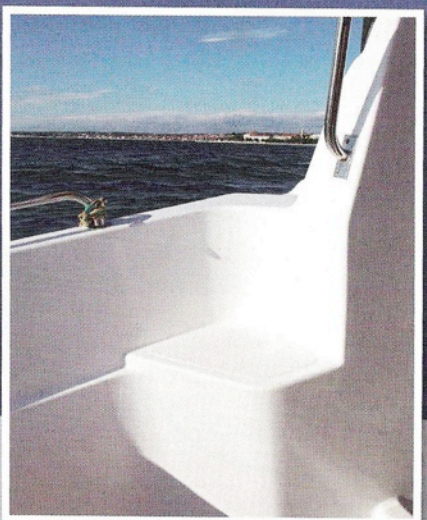
TEST



Klupica je dovoljna za ribolovne potrebe



Jedan od dva bočna suha gavuna



Stepenik i rukohvat olakšavaju kretanje po boku

tako da možete nesmetano i sjediti, a da glavom ne zapinjete za svod kabine. Ugradnjom umetka između postelja cijela se kabina pretvara u veliki krevet, komotan i za tri odrasle osobe.

Dvije manje portele ispod postelja otvaraju male suhe gavune, a ostatak prostora tretiran je kao zatvoreni keson. Svi ostali prostori ispod kontraštampe potpuno su zatvoreni i djeluju kao zasebni kesoni, što brodici daje visoki stupanj nepotopivosti. S druge strane, svi ti zatvoreni prostori su neiskorišteni i to je razlog zbog kojeg na brodici nema više mjesta za odlaganje stvari i opreme.

## Otporna na vjetar

Isplovljenje s veza je vrlo jednostavno, brodica je kratka, a manevarske sposobnosti s vanbrodskim motorom odlične. Na ovako malom gasu još uvijek je dosta osjetljiva na promjenu rasporeda težine, međutim, čim zaglisira potpuno se ukruti i više se lako ne nagnje. Visoke staklene stjenke kormilaru nimalo ne ometaju slobodan pogled niti u jednom smjeru, jer je *hardtop* oslonjen na diskretne profile na kojima se vjetrobransko staklo spaja s bočnim stjenkama, te s krme na okomite rukohvate od prokromske cijevi, montirane uz rub natkabine.

U kokpitu nas je troje i s minimumom od 750 okretaja *Cortina 480* klizi brzinom od 2,3 čvora. Postepenim podizanjem gasa brzina raste proporcionalno, sve do 3500 okretaja, kada maksimalno podigne pramac i plovi brzinom od 8,5 čvorova. U ovom režimu zadrži se neko kratko vrijeme, a zatim spusti pramac, rastereti motor i

podigne okretaje na 4300, te naglo zaplovi brzinom od 18,5 čvorova. Maksimalna 24,5 čvora postigli smo s 5000 okretaja.

Za vrijeme testa na moru je počela jačati bura, bez izraženijeg vala, ali su udari vjetra bili i do pet bofora. Bez obzira kako se na vjetar postavili, karakteristike plovidbe se ne mijenjaju značajno. Veći je problem što se kapljice mora koje preliju kabinu suše na vjetrobranskom staklu i vidljivost kroz njega je sve slabija i slabija. Ugradnja brisača, barem onog najjednostavnijeg, je neophodna.

## Solidno ubrzanje

Nagle okrete prihvati odlično, blago se nagne na bok i u minimalnom prostoru opiše krug. Za oštri okret u suprotnom smjeru potrebno je na trenutak smanjiti gas, okrenuti timun i naglo dodati gas, a *Cortina* se samo lagano nagne na suprotni bok i odmah prihvati zadani manevar.

Ubrzanje joj je također korektno, za dvanaestak sekundi već dosegne brzinu veću od 20 čvorova, a u narednih desetak sekundi i punu brzinu. Naglim oduzimanjem gasa samo zaroni pramac i stane gotovo odmah.

*Cortina 480* je ovim testom odbacila sve ranije predrasude, pruža više prostora i komfora nego li smo očekivali, a plovidba se pokazala vrlo ugodnom. Ovo je definitivno najmanji brod koji postiže ovakve brzine, a u kojem je kormilar potpuno zaštićen od vjetra, kiše i kapljica mora. ■

*Cortina* je u manevrima stabilna

